

CONTRASTA LA DISINFORMAZIONE FINALIZZATA A FAR EMANARE UN PROVVEDIMENTO ILLEGITTIMO CHE LIMITA LA TUA CIRCOLAZIONE E SOSTA PER CREARE VANTAGGI ECONOMICI A SOGGETTI PRIVATI

ultimo aggiornamento: 13 agosto 2024

Tutti gli organi di informazione ricevono nostri aggiornamenti, in particolare riguardo alla circolazione e sosta delle autocaravan. Nonostante ciò, dobbiamo ancora leggere articoli dove l'incivile comportamento di un singolo, che dev'essere sanzionato con l'intervento della Polizia Municipale, è invece lo spunto per chiedere provvedimenti limitativi alla circolazione e sosta di chi rispetta le leggi nazionali.

Esempio pericoloso l'articolo <https://www.iltquotidiano.it/articoli/overtourism-dangelo-apt-accesso-al-lago-di-molveno-con-posteggi-solo-su-prenotazione/> infatti, chi parla ha rilevato che il problema non sono le persone ma il traffico dei veicoli ma la soluzione che annuncia "i parcheggi della zona diventeranno accessibili solo su prenotazione" deve chiarirla perché se intende che detti parcheggi saranno tutti esclusivamente a pagamento occorre svegliarsi. Tutti devono scrivere alla redazione ricordando che i territori che fanno parte della nazione sono di tutti gli italiani e che per visitarli, a piedi o con qualsiasi veicolo NON devono essere soggetti a pagamento altrimenti si ritorna nel medioevo con le gabelle a ogni confine comunale e da CITTADINI ritorniamo a essere SUDDITI del signorotto di turno. Pertanto, se condividi quanto sopra scritto, scrivi alla redazione di detto giornale chiedendo di pubblicare il tuo intervento che servirà anche per bloccare simili iniziative in altri comuni. In conclusione, SÌ ai contingentamenti per evitare pericolosi sovraffollamenti e NO alla furbata di far pagare l'accesso per la fruizione di un bene pubblico.

Un altro recente esempio di un Comune che emana un provvedimento in violazione di legge che impedisce la circolazione ai veicoli privati adducendo come motivazione il comportamento di singole persone che sporcano le spiagge.

INTERVIENE L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE INSIEME/NAZIONE

2 agosto 2024

Da: info@insiemeinazione.com A: cronaca@iltelegrafolivorno.it; piombino.it@iltirreno.it; cecina.it@iltirreno.it; elba.it@iltirreno.it; cronacalivorno@iltirreno.it; cronaca.livorno@lanazione.it; cronaca.livorno@lanazione.net; redazione@livornopress.it; livornopress@gmail.com; Regione Toscana Presidente ufficio.gabinetto@regione.toscana.it; segreteria.capogabinetto@ministeroturismo.gov.it; caramanna_g@camera.it; dg2.programmazionestrategica@ministeroturismo.gov.it; segreteriadirettore.dvpt@ministeroturismo.gov.it; segretariatogenerale@ministeroturismo.gov.it; turista@ministeroturismo.gov.it; ufficiostampa@ministeroturismo.gov.it; segreteriaministro@ministeroturismo.gov.it;

Oggetto: Rosignano stop agli autobus privati di turisti nei weekend / ordinanza illegittima.

Spettabile Direttore, ho letto l'articolo Vada e Rosignano, campeggi abusivi in spiaggia: stop agli autobus privati di turisti nei weekend

<https://www.livornotoday.it/attualita/campeggi-abusivi-spiagge-bianche-stop-autobus-vada.html> e aprendo il sito internet del Comune, addirittura IN PRIMO PIANO si legge: *Negli ultimi anni si è affermato un fenomeno turistico sgradevole e perfino pericoloso: nei fine settimana arrivano (spesso da regioni del Nord Italia) comitive di turisti "mordi e fuggi" che vengono lasciati dagli autobus in prossimità delle spiagge bianche come se a calare siano tutti barbari e non famiglie che non si possono permettere di viaggiare in autovettura e recarsi in uno stabilimento balneare a pagamento.*

Pertanto, chiedo al Sindaco, nella visione di autotutela d'ufficio, la revoca dell'ORDINANZA N. 681 DEL 24/07/2024 che impedisce la circolazione stradale agli autobus perché è in evidente violazione di legge visto che colpisce una categoria di autoveicoli invece di far intervenire la Polizia Municipale per individuare e sanzionare solo chi viola la legge come indicato nell'articolo.

Il non revocare significa mantenere un **provvedimento illegittimo che produce:**

Danni ai cittadini per l'acquisto e l'installazione di decine di segnali stradali verticali che poi saranno costretti a rimuovere, con conseguenti costi per la rimozione e lo smaltimento. Cittadini che indirettamente sosterranno anche gli oneri relativi alle impugnazioni che il Comune costringerà a proporre, sia contro l'ordinanza sia contro i verbali che saranno elevati in base all'ordinanza.

Danni alla città per il pregiudizio all'immagine di Rosignano, che si manifesta come ostile e discriminante verso coloro che non possono permettersi autovetture e stabilimenti balneari; per il pregiudizio economico derivante dai mancati introiti conseguenti ai minori flussi turistici; per la distrazione di tempo e risorse della Polizia Municipale che oltre ai numerosi compiti che deve assolvere, sarà costretta a fronteggiare anche questa situazione.

Colgo l'occasione per ricordare che tutti i cittadini, specialmente con la crisi economica, hanno il diritto a fruizione delle aree demaniali e un Comune dovrebbe attrezzarsi per favorirne la fruizione e non trattarli da cittadini di serie B perché non hanno i soldi e cercano ugualmente di vivere un giorno godendo dei beni pubblici che sono di TUTTI I CITTADINI, che siano nati ricchi oppure poveri.

Ci sono nazioni dove i beni pubblici non sono dati in concessione ai privati e chi viene eletto ad amministrare detti territori provvede a organizzare i servizi senza far pagare gabella.

Riguardo al campeggiare e al bivaccare, non mi pare che il Comune lo abbia contrastato adottando il provvedimento in allegato che da anni è a loro disposizione e funziona; quindi, attendiamo una risposta in merito anche attraverso le vostre pagine.

Venendo al turismo, occorre segnalare al Sindaco che la tutela dei residenti e dei turisti parte dalla home page del Comune dove NON è presente in modo immediato come comportarsi in caso di emergenze (*aprendo <https://www.coordinamentocamperisti.it> come deve essere la home page per tutelare i residenti e i turisti*).

Infatti, il sindaco non ha ben chiaro che uno, in caso di emergenza, quindi di agitazione, aprendo il sito Internet del Comune non può cliccare e cliccare per sapere cosa fare, e se uno apre <https://www.comune.rosignano.livorno.it/> deve scorrere la home page e trova, in fondo, nella terza riga, di AREE TEMATICHE il riquadro PROTEZIONE CIVILE, clicca e gli si apre una pagina con 3 telefoni e due link. Quindi, deve provare a chiamare i telefoni, ma ben sappiamo che nelle emergenze sono sempre occupati, e procede a cliccare sui link. Clicca <http://www.pcbassavaldicecina.it/> ma anche in questo sito non ci sono immediate istruzioni di come agire come AUTOPROTEZIONE NELLE EMERGENZE (dal 2004 un esempio concreto è il libro in libera copia e consultazione InCamper - ANCC - info@coordinamentocamperisti.it, ora in fase di aggiornamento) e dove recarsi per essere in sicurezza o essere curato qualora si ferisca o debba essere trasportato non essendo in grado di muoversi. Pier Luigi Ciolli www.insiemeinazione.com

06 agosto 2024

Ecco invece un recente articolo che trasforma una situazione marginale in un caso per attaccare la circolazione e sosta delle autocaravan <https://www.ildolomiti.it/cronaca/2024/con-tre-camper-con-tanto-di-cane-lasciato-fuori-e-panni-stesi-occupano-quattordici-posti-auto>

Con tre camper (con tanto di cane lasciato fuori e panni stesi) occupano quattordici posti auto *Succede questa mattina al parcheggio ex Italcementi di Trento. La struttura, come ben evidenziato dalla segnaletica a terra per gli stalli, è dedicata solo alle auto*

TRENTO. Tre camper per 14 posti auto. Questa mattina era questa l'immagine che si stagliava agli occhi degli automobilista in cerca di un parcheggio all'ex Italcementi di Trento. Porte spalancate, panni stesi all'aria, un cane sdraiato sull'asfalto con lingua a penzoloni (anche se posizionato all'ombra del camper, infatti, il parcheggio non è proprio il luogo più fresco della città), e soprattutto mezzi ben **posteggiati ad occupare più posti auto possibile probabilmente** per non rischiare di ritrovarsi qualche macchina vicina a disturbare la propria sosta. Da uno dei camper **una famigliola felice è scesa con le biciclette per andare a fare una gita** utilizzando quindi l'area come punto di appoggio per la proprio 'escursione' in zona. Il Comune già in passato **ha chiarito che l'area è dedicata alle sole autovetture.** Qualche anno fa, infatti, era presente anche **una sbarra per non far accedere i camper al parcheggio** poi tolta **dopo un ricorso vinto dall'Associazione nazionale coordinamento camperisti** ma in quell'occasione era stato ribadito che la segnaletica per gli stalli parla da sola essendo delle dimensioni adatte alle sole auto. "Chi dovesse occupare, anche parzialmente, le corsie di marcia o non rispettare la segnaletica delle piazzole – avvertiva il Comune - **incorrerà nelle sanzioni previste**". Un parcheggio **per i camper è stato realizzato appositamente in via Fersina nord.** Lì vi è un'area videosorvegliata **attrezzata per la sosta camper in 33 piazzole (massimo 48 ore) con presenza di servizi igienici adatti anche disabili con acqua calda e zona camper service per scarico liquami.** Ovviamente il parcheggio dell'ex Italcementi non è minimamente attrezzato per i camper. Ad oggi **altri camper sono parcheggiati** sempre nella struttura occupando altri posti auto. Ma il tris fotografato batte tutti.

INTERVIENE IL CAMPERISTA

7 agosto 2024

Da: Ciro **A:** redazione@ildolomiti.it; ANCC Ciolli <pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it>

Oggetto: Parcheggio Italcementi

Buonasera, Il vostro articolo: <https://www.facebook.com/share/p/E67rrApCCeQukSgQ/>

Leggendo il vostro articolo resto basito ne veder usare due misure diverse nel giudicare altrettante persone alla guida di due mezzi seppur diversi ma a tutti gli effetti facenti parte della stessa categoria che godono degli stessi diritti e doveri, camper e automobili. Perché fare un articolo (ribadisco più che

giusto) sulla sosta selvaggia di 3 camper che occupano più posti e MAI fare un articolo sulla sosta ugualmente selvaggia delle autovetture? Chiamasi discriminazione! Dopo la rimozione della sbarra piazzata illegalmente dal comune, grazie all'intervento dell'Associazione Coordinamento Camperisti, lo stesso replica che verranno puniti TUTTI coloro che parcheggiano fuori dagli stalli segnati e a ridosso dei corridoi! Questo succede? Penso proprio di no altrimenti non ci sarebbero le situazioni visibili in foto! E non si parla di parcheggi per forte affluenza tipo sagre ecc dove va bene chiudere un occhio ma di un normale giorno di pioggia. SPEREREI, per giusta uguaglianza, in un vostro nuovo articolo ricordando a TUTTI che anche tra i camperisti c'è la mela marcia ma tutti gli altri con le loro visite creano un indotto molto importante in tutti i luoghi dove vengono ospitati.

INTERVIENE L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

7 agosto 2024

Da: ANCC info@coordinamentocamperisti.it

A: redazione@ildolomiti.it ; direttore@ildolomiti.it

Cc: // Avv Assunta Brunetti <assuntabrunetti@consulentegiuridico.com>; // Avv Marcello Vigano' <marcellovigano@consulentegiuridico.com>; // Avv. Diletta Costalunghi <dilettacostalunghi@gmail.com

Spett. Direttore IL DOLOMITI

Oggetto: richiesta di pubblicazione a correzione articolo da voi pubblicato il 6 agosto 2024 con il titolo "Con tre camper (con tanto di cane lasciato fuori e panni stesi) occupano quattordici posti auto" - <https://www.ildolomiti.it/cronaca/2024/con-tre-camper-con-tanto-di-cane-lasciato-fuori-e-panni-stesi-occupano-quattordici-posti-auto>.

Scrivo la presente in qualità di Presidente e legale rappresentante dell'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI con sede a Firenze in via San Niccolò 21 quale associazione rappresentativa degli interessi dei proprietari di autocaravan al fine di esporre e richiedere pubblicato quanto segue affinché i vostri lettori ricevano una completa informazione.

IL TESTO

Ci è stato segnalato l'articolo "*Con tre camper (con tanto di cane lasciato fuori e panni stesi) occupano quattordici posti auto*" pubblicato su Il Dolomiti al link <https://www.ildolomiti.it/cronaca/2024/con-tre-camper-con-tanto-di-cane-lasciato-fuori-e-panni-stesi-occupano-quattordici-posti-auto> che ritrae il parcheggio dell'ex Italcementi a Trento con tre autocaravan che invadevano gli spazi contigui agli stalli occupando lo spazio esterno in misura eccedente l'ingombro dell'autoveicolo.

Poiché la nostra ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI viene citata nell'articolo a proposito del ricorso vinto al T.R.G.A. Trento contro il Comune di Trento che aveva fatto apporre delle sbarre impedendo l'accesso alle autocaravan, ci sentiamo più che mai in dovere di intervenire in merito.

Non c'è alcun dubbio che le autocaravan ritratte nella fotografia siano in violazione di legge per aver occupato lo spazio esterno al veicolo in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo. Ed è noto che solo esse possono e devono essere sanzionate.

Ciò che invece non condividiamo è l'idea che *tutti* coloro che circolano in autocaravan debbano soggiacere a una limitazione o un divieto soltanto perché *alcuni* violano la legge.

Sarebbe come vietare la sosta a tutti solo perché due o tre automobilisti parcheggiano in modo irregolare.

Ribadito che le autocaravan ritratte nella foto dell'articolo vanno sanzionate, va evidenziato che la sosta irregolare delle autocaravan ha una risonanza mediatica amplificata mentre se la sosta irregolare è di altri veicoli – come le decide di autovetture, ritratte di seguito, che sostano in violazione di legge nello stesso parcheggio ex Italcementi – non ci risultano titoli di giornale.

Questo, ovviamente, non significa giustificare la condotta dei tre conducenti delle autocaravan – che va senz'altro sanzionata – ma non si può negare che vi sia un accanimento verso questa specifica tipologia di autoveicolo.

Da ultimo, non comprendiamo per quale motivo uno stallo di sosta debba essere riservato a una specifica tipologia di veicolo escludendo dalla sosta tutti gli altri.

Ricordiamo che per organizzare le aree e rispondere alla domanda di sosta esistono soluzioni semplici e non discriminanti, ripetutamente ribadite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e illustrate in sedi autorevoli quali le sentenze dei Tribunali: si tratta, a titolo di esempio, di predisporre una sosta a tempo, in grado di garantire spazi a tutti i veicoli ovvero di delimitare l'area di sosta unicamente

per larghezza in modo che tutti, a prescindere dal veicolo che utilizzano possono fruire dell'area di sosta con conseguente risparmio di acquisti di quintali di vernice e risparmio nell'evitare di pagare per la relativa apposizione nonché gioverebbe l'ambiente perché l'abrasione delle segnaletiche stradali orizzontali produce polveri che sono disperse nell'aria o nelle caditoie laterali alle sedi stradali.

FINE TESTO

A leggervi e cordiali saluti, Isabella Cocolo, *Presidente della*

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it - www.incamper.org

mail: info@coordinamentocamperisti.it

PEC: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

recapito: 50125 FIRENZE via di San Niccolò 21

telefono: 055 246933 - 328 8169174

LA REDAZIONE PUBBLICA

<https://www.ildolomiti.it/cronaca/2024/con-tre-camper-occupano-quattordici-posti-auto-lassociazione-nazionale-camperisti-sosta-irregolare-ma-se-lo-fanno-le-auto-nessun-titolo-di-giornale>

Alcuni lettori di Trento ci hanno comunicato che l'articolo sui controlli citati sulle auto dalla redazione sia stato effettivamente pubblicato non molto tempo dopo che il parcheggio è stato aperto ma POI NULLA PIÙ.

INTERVIENE LA CAMPERISTA

8 agosto 2024

Al Direttore e alla Redazione di "Il Dolomiti" e per conoscenza e competenza all'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI e alla rivista inCAMPER

Oggetto: Articolo "Con tre camper (con tanto di cane lasciato fuori e panni stesi) occupano quattordici posti auto" datato 06 agosto 2024 in allegato alla presente.

Buongiorno, quale proprietaria di autocaravan, mi ritengo offesa dall'articolo in oggetto (consultabile al link <https://www.ildolomiti.it/cronaca/2024/con-tre-camper-con-tanto-di-cane-lasciato-fuori-e-panni-stesi-occupano-quattordici-posti-auto>) poiché contiene dichiarazioni che potrebbero attivare una criticità sociale contro i proprietari di autocaravan; inoltre, potrebbero, come più volte accaduto sul territorio italiano, attivare provvedimenti illegittimi che produrrebbero oneri ai cittadini, alla Pubblica Amministrazione e alla macchina della Giustizia per i ricorsi che scaturirebbero. Evidenzio le frasi:

- ❖ "ad occupare più posti auto possibile probabilmente per non rischiare di ritrovarsi qualche macchina vicina a disturbare la propria sosta": **se non sono stati i proprietari delle autocaravan a fare tale dichiarazione, perché suggerirla al lettore?**
- ❖ "Da uno dei camper una famigliola felice è scesa con le biciclette per andare a fare una gita utilizzando quindi l'area come punto di appoggio per la proprio 'escursione' in zona.": **cosa spinge l'autore a porre l'accento su "famigliola felice" e "punto di appoggio", a quale conclusione si vuole indirizzare il lettore?**
- ❖ "Un parcheggio per i camper è stato realizzato appositamente in via Fersina nord": **tale struttura prevede un pagamento giornaliero di € 21,20 per sosta di 24 ore, € 12,75 per sosta notturna e € 2,10 solo camper service. Non è prevista quota oraria, pertanto si costringe al pagamento dell'intera giornata anche se si ha intenzione di restare solo qualche ora per una passeggiata (oltretutto distante ca 30 minuti a piedi dal centro, mentre dal parcheggio in oggetto ci si arriva con circa 15 ed è gratuito: non ci vedete discriminazione?)**

- ❖ "Ovviamente il parcheggio dell'ex Italcementi non è minimamente attrezzato per i camper" : **sapete che un'autocaravan (erroneamente chiamato camper) è perfettamente autonoma per tutti i servizi (bagno, cucina etc) per più giorni** Le autocaravan sono dotate di serbatoi di raccolta delle acque reflue e di un bagno che consentono un'autonomia di almeno 4 giorni, al contrario delle autovetture (a proposito una domanda: dove pensate facciano i bisogni quelli che viaggiano in autovettura?) laddove non esistono gabinetti pubblici sono i turisti che non arrivano in autocaravan ad aver bisogno dei servizi igienici e non trovandoli, purtroppo, sono spesso costretti a espletare i loro bisogni in strade, piazze, aiuole).
- ❖ "Ad oggi altri camper sono parcheggiati sempre nella struttura occupando altri posti auto": **qui si indirizza il lettore a cogliere il messaggio *io che arrivo in auto non trovo un posto a causa dei "camper" che hanno occupato il mio posto!*** In realtà basta andare su google maps (<https://maps.app.goo.gl/NRhgreCweG2H5TMr6>) per scoprire quanto anche le autovetture parcheggiano contravvenendo al codice della strada (utilizzando la funzione "streetview" si notano auto che occupano più di uno stallo, un furgone da lavoro che eccede di parecchio negli stalli e molto altro); non mi sembra però di aver letto articoli e/o frasi che evidenziano le irregolarità delle autovetture: si sta segnalando un problema di circolazione/sosta o si sta colpendo una categoria?
- ❖ Da rammentare che **dal 1991**, poi dal 1992 con il Nuovo Codice della Strada (e sentenze e direttive varie) il **sostare è un diritto per tutti i veicoli** ed è **illegittimo attivare divieto di sosta alle sole autocaravan**.

Tengo a specificare quindi che:

- non c'è differenza tra AREA PARCHEGGIO e AREA DI SOSTA CAMPER perché trattasi di PARCHEGGI dove si può **unicamente parcheggiare**, rispettando quanto previsto dal Codice della Strada;
- la presenza di campeggi e/o aree parcheggio riservate alle autocaravan **non giustifica** un provvedimento che vieti la sosta e/o la circolazione alle autocaravan;
- in presenza di persone che usano un parcheggio come campeggio, è **diritto/dovere** di **chiunque** chiamare la Polizia Municipale per un rapido intervento, altrettanto lo è segnalare anche le autovetture parcheggiate contravvenendo alle regole stabilite dal Codice della Strada;
- la sosta delle autocaravan non inficia la sicurezza pubblica;
- la sosta delle autocaravan non inficia l'igiene pubblica per le motivazioni su spiegate;
- un suggerimento è aprire www.coordinamentocamperisti.it da dove si può scaricare la relazione su come organizzare e gestire i parcheggi, la differenza tra il sostare e il campeggiare, nonché le soluzioni per sviluppare il turismo: questo perché *conoscere per non sbagliare, non sbagliare per non indurre in errori il prossimo*.

.....

Vale ricordare che alla rivista *inCAMPER* e all'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI arrivano tantissime segnalazioni ma:

- i sindaci sono 7.901 e centinaia di migliaia sono i furbetti che vogliono far cassa attivando tasse e balzelli;
- le azioni che intraprendiamo sono tantissime, occupandoci tutte le giornate mentre i volontari sono pochissimi;
- le carte intestate hanno pochissimo effetto mentre contano più le mail inviate dai cittadini,
quindi, per contrastare la disinformazione occorre che tutti entrino in azione, dedicando qualche minuto per:

1. inviare una mail a chi pubblica articoli errati I giornale (inserendoci in indirizzo mail info@incamper.org);
2. trasmettere la tua mail a quanti hai in rubrica mail, invitandoli a scrivere a loro volta.

Lo ripeto, purtroppo le limitate risorse che abbiamo come ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI e il fatto che essere sempre e solo noi a intervenire contro gli articoli che diffamano i camperisti e attivano pericolosi odii ha reso gli interventi meno efficaci.

Al contrario, sono risultate efficaci le mail inviate dai singoli camperisti, pertanto, allorquando vieni a conoscenza di un articolo dove:

- a) si diffama chi è in circolazione stradale con l'autocaravan sostando nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 185 del Codice della Strada;
- b) si chiede a un Sindaco di emanare provvedimenti illegittimi per attivare limitazioni alla circolazione e sosta diretta alle sole autocaravan;
- c) pubblicano foto di autoveicoli che sembrano ma non sono autocaravan e che parcheggiano in violazione di legge ma chi ha fotografato non ha chiesto l'intervento della Polizia Municipale per i relativi sanzionamenti;

invia copia dell'articolo alla redazione che ha pubblicato, mettendo in indirizzo la mail info@incamper.org in modo che, poi, interverremo anche come ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI aggiungendo la parte giuridica, sollecitando una corretta informazione, valorizzando così i minuti che hai dedicato.

A leggervi e cordiali saluti, Isabella Cocolo, *Presidente della*
ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it - www.incamper.org

mail: info@coordinamentocamperisti.it

PEC: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

recapito: 50125 FIRENZE via di San Niccolò 21

telefono: 055 246933 dal lunedì al venerdì in orario 9/12 – 15/17

telefono in caso di emergenza: 328 8169174

per segnalare divieti anticamper: segreteria@coordinamentocamperisti.it

per segnalare iscrizione a socio: adesione@coordinamentocamperisti.it

**A SEGUIRE LA TRACCIA UTILE A SCRIVERE UNA TUA MAIL
PER CONTRASTARE UN ARTICOLO CONTENENTE
FALSITÀ A DANNO DEI CAMPERISTI**

..... INIZIO TESTO

Al Direttore e alla Redazione di

E per conoscenza e competenza:

- all'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI info@coordinamentocamperisti.it
- alla rivista inCAMPER info@incamper.org

Oggetto: Richiesta di pubblicazione a risposta di articoli contenenti falsità a danno dei proprietari di autocaravan e che mina anche la vostra professionalità.

Riferimento: articolo datato in allegato alla presente.

Con la presente sono a chiedere la pubblicazione del seguente testo.

INIZIO TESTO

Quale proprietario di autocaravan mi ritengo offeso dall'articolo in oggetto perché:

- 1) contiene falsità che possono attivare una criticità sociale contro i proprietari di autocaravan;
- 2) la foto riprodotta non evidenzia alcuna violazione al Codice della Strada attribuibile alla sosta di una autocaravan;
- 3) vi sono dichiarazioni tese a far attivare provvedimenti illegittimi per attivare vantaggi a soggetti privati che produrrebbero oneri ai cittadini, alla Pubblica Amministrazione e alla macchina della Giustizia per i ricorsi che scaturirebbero;

4) omettono di ricordare che dal 1991, poi dal 1992 con il Nuovo Codice della Strada e a seguire la diffusione di direttive interministeriali, delle sentenze di ogni ordine e grado, le continue informazioni che hanno confermato che:

- il sostare è un diritto per tutti i veicoli ed è illegittimo attivare divieto di sosta notturno alle sole autocaravan;
- non c'è differenza tra AREA PARCHEGGIO e AREA DI SOSTA CAMPER perché trattasi di PARCHEGGI dove si può unicamente parcheggiare, rispettando quanto previsto dal Codice della Strada;
- in presenza di campeggi e/o aree parcheggio riservate alle autocaravan è illegittimo un provvedimento che vieti la sosta e/o la circolazione alle autocaravan;
- i proprietari di veicoli in sosta nei parcheggi non sono obbligati ad alcuna registrazione che non sia la targa;
- in presenza di persone che confondono un parcheggio per un campeggio, è diritto/dovere di chiunque chiamare la Polizia Municipale per un rapido intervento;
- la sosta delle autocaravan non inficia la sicurezza pubblica;
- la sosta delle autocaravan non inficia l'igiene pubblica perché sono dotate di serbatoi di raccolta delle acque reflue che consentono un'autonomia di circa 4 giorni. Anzi, da sottolineare, stante l'assenza nelle

città di gabinetti pubblici, che sono i turisti che non arrivano in autocaravan ad aver bisogno dei servizi igienici e non trovandoli, purtroppo, sono spesso costretti a espletare i loro bisogni in strade e piazze;

- la sosta limitata di 48 ore NON è diretta alle autocaravan ma a tutti gli utenti della strada in quanto il Codice della Strada prevede che l'apposizione di un divieto di sosta temporaneo per consentire dei lavori vede l'installazione della relativa segnaletica stradale verticale 48 ore prima, così da permettere agli utenti della strada di spostare i loro veicoli. Oppure tale limitazione è attivata per una rotazione degli stalli di sosta e diretta a tutti i veicoli;

- aprendo <https://www.coordinamentocamperisti.it> si può scaricare la relazione su come organizzare e gestire i parcheggi, la differenza tra il sostare e il campeggiare, nonché **le soluzioni per sviluppare il turismo**;

- al fine di evitare l'emanazione di atti illegittimi inerenti alla circolazione e sosta delle autocaravan i tecnici dell'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI - www.coordinamentocamperisti.it sono disponibili a partecipare in teleconferenza a tavoli tecnici sui temi inerenti alla circolazione e sicurezza stradale e sviluppo del turismo integrato.

Confido in una vostra tempestiva integrale pubblicazione visto che ho trasmesso l'articolo ai legali per individuare in modo certo gli autori per chiedergli direttamente se confermano quanto a loro attribuito nell'articolo, che ritengo infici il mio onore nonché attizzi odio negli altri verso chi come me è in circolazione stradale con l'autocaravan.

Grazie per l'attenzione e a leggervi.

cognome e nome

luogo e data

..... FINE TESTO